

Contenido

Indicadores			
Indicador	Periodo	Variación	
		Año corrido / Promedio 12 M	12_P
PIB <small>(I Trimestre de 2017)</small>	1,1%	1,1%	
IPC <small>Junio de 2017</small>	0,11%	3,35%	
IPP <small>Junio de 2017</small>	-0,50%	-1,77%	
ICTC <small>Mayo de 2017</small>	0,04%	2,86%	
ICTIP <small>(I Trimestre de 2017)</small>	3,73%	3,73%	
Desempleo <small>Mayo de 2017</small>	9,4%	9,2%	
DTF (E.A.) <small>julio 21 de 2017</small>	5,60%	6,05%	
Dólar TRM <small>julio 21 de 2017</small>	\$ 3.010	\$ 3.028	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM <small>Julio de 2017</small>	\$ 7.805	\$ 7.609	
Gasolina Corriente <small>Julio de 2017</small>	\$ 8.518	\$ 8.179	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[VI FORO DE LOGÍSTICA DE GRANELES SOLIDOS](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Retomando las 4G. Julio 20.

Para el primer trimestre del 2017, fueron invertidos \$1,24 billones destinados a la inversión del proyecto de las carreteras 4G, de igual manera también se estimó que en un principio la meta de inversión es de \$7 billones para cuando termine el año. En medio del desarrollo de esta inversión en infraestructura han surgido problemáticas con las comunidades, licencias ambientales, cierres financieros y los proyectos que se tienen preparados para el aumento de reservas naturales, que se han ido resolviendo a medida que se avanza en el proyecto. **DINERO.** [Ver más >](#)

Recuperación de la infraestructura vial de Mocoa. Julio 18.

Se ha dado un anuncio de intervención en las vías afectadas por la avalancha que ocurrió el día primero de Abril del 2017, en donde se señaló que se va a hacer una inversión en el puente vehicular que se encuentra en la vía Mocoa-Pitalito cuya construcción debe iniciar entre Septiembre y Octubre de este año y debe durar aproximadamente 4 meses, mientras que se hace la reconstrucción del puente, se han invertido \$4 mil millones de pesos para la maquinaria necesaria para la atención y la manutención de vías. **INFRAESTRUCTURA.** [Ver más >](#)

Colombia importo 3.727 millones de dólares en mayo. Julio 19.

El Dane dio a conocer en su más reciente informe que el valor de las importaciones colombianas presento una variación del 4% al pasar de 3.584 millones de dólares a 3.727 millones de dólares en mayo. El aumento fue en gran medida por el crecimiento en la compra de maquinarias de 45.4% y en las compras de hierro y acero que creció en 16.4%. La balanza comercial de Colombia paso de 5.298 millones de dólares a 3.528 millones de dólares en lo corrido del año. **EI TIEMPO.** [Ver más >](#)

VI Foro de Logística de Graneles Sólidos

En esta nueva edición del foro, se discutirán temas relacionados con el manejo logístico de cereales y oleaginosas con la participación e intervención de los diferentes actores de la cadena productiva. De igual forma, se darán a conocer los avances y obstáculos presentes en la infraestructura y logística del suministro tanto del interior como del exterior del país, donde se dará un acercamiento al tema de eficiencias, focalizando el impacto y los beneficios que tendría el transporte multimodal en este tipo de carga de cereales y oleaginosas.



El Foro se llevara a cabo el 26 y 27 de julio en el hotel JW Marriot en Cali: Avenida 8 Norte # 10 – 18.

LO QUE DEJO EL V FORO DE LOGISTICA DE GRANELES SOLIDOS – MAYO 7 Y 8 DE 2015.

Al pasado foro, asistieron cerca de 240 personas donde se dieron encuentro actores del sector público, privado, proveedores y compradores de grano, entre otros. Para esta época se trataron temas de coyuntura como las altas tasas de tributación, el bajo dinamismo comercial y la caída de precios en el sector petrolero.

Se dio gran importancia al tema del multimodalismo, en cuanto al transporte fluvial en Colombia se mencionó la importancia del río Magdalena y el efecto positivo que tendría el convertirlo en un corredor intermodal. De igual forma, la necesidad de promover otros modos de transporte se hizo evidente al mostrar datos como la movilización de la carga de forma multimodal en Colombia (1.5%) y en Europa (60%). Respecto a lo anterior, se mencionó la importancia y los beneficios que tendrían la creación de plataformas multimodales, integrando cadenas logísticas y la generación de efectos positivos en ecología y seguridad de la carga.

En cuanto a la posición de Colombia en el exterior, también se resaltaron aspectos internacionales como lo fueron los datos publicados en el Doing Business donde el rubro de Cereales, ocupó el puesto #3 en costos logísticos

más bajos de exportación y puesto #1 en importaciones. Sin embargo se resalta la necesidad del multimodalismo para lo cual puntualizan que hace falta además del tema de infraestructura, eficientes vías de acceso a ciudades, corredores logísticos multimodales, mejoras tecnológicas e institucionales.

**LO QUE ENCONTRARA EN ESTA NUEVA EDICIÓN DEL FORO. VI FORO DE LOGISTICA DE GRANELES
SOLIDOS JULIO 26 Y 27 DE 2017**

25 de julio de 2017

La apertura de la nueva edición del foro contara con la visita a la infraestructura vial y portuaria el día martes 25 de julio. La agenda para este día se inicia con el desplazamiento desde el Hotel Marriott (Cali) hacia las obras de doble calzada en Mediacanoa – Buenaventura.

Por medio de la Iniciativa Privada *Vía al Puerto*, diversas empresas constructoras se asociaron con el fin de realizar las obras de doble calzada propuestas.



Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura.

Este corredor está compuesto por sectores. El sector 1 inicia en el corregimiento de SENA – CITRONELA, comprende la construcción en 10 km de segunda calzada; el sector 2, tiene cobertura desde CITRONELA – TRIANA y está compuesto por 5 km en segunda calzada y rehabilitación de 20 km de calzada existente; en el sector 3, están los corregimientos de TRIANA – LOBOGUERRERO con 3 km en segunda calzada, 1.41 km en túneles y mejoramiento de 3 km de vía existente; finalmente se tendrá en cuenta el sector 4, desde LOBOGUERRERO – MEDIACANOA. En términos generales, se estima que el proyecto aumenté hasta en un 25% la velocidad promedio de marcha, reduciendo costos y generando mayor productividad en esta zona del país.

Posteriormente, se avanzará hacia COMPAS – Boscoal, muelle que inicio actividades el 2 de diciembre de 2016 cuando atraco la motonave Ultra Dynamic, haciendo descargue directo de aproximadamente 17 mil toneladas de trigo dando así inicio a la facilidad portuaria del manejo especializado de graneles alimenticios, carbón y carga general. El área del puerto es de 11.4 hectáreas con 1 puerto de atraque.



Fuente: Noticias COMPAS

Luego de esto se hará una visita al operador portuario OPP Graneles que actualmente cuenta con los servicios de maquinaria y equipo además de un despacho de cereales con capacidad de 40.000 toneladas métricas que conto con inversiones cercanas a los 10 millones de dólares. Este muelle cuenta con almacenamiento para 180.000 toneladas métricas y un sistema de transferencia cercano a los 2.000.000 de toneladas mecánicas al año en silos y bodegas especializadas. Su muelle especializado de 525 metros permite arribo de buques de hasta 55.000 toneladas.



Fuente: OPP GRANELES

Posterior a esto se llevara a cabo el almuerzo para finalizar el retorno a Cali hacia las 3:30 pm.

BOLETÍN

26 de julio de 2017

9:00 – 9:45

El primer día del Foro, iniciara con unas palabras a cargo del Doctor. Bruce Mac Master. Presidente de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia.

Economista de la Universidad de los Andes se ha desempeñado tanto en el sector público como privado. En el primero ha estado como director del Departamento para la Prosperidad Social, viceministro de Hacienda, entre otros cargos, mientras que su



Fuente: Semana

carrera en el sector privado ha transcurrido como gerente de Inverlink, gerente financiero de Propilco, entre otros. Para el actual foro, presentará los retos que asume la cadena de graneles sólidos.

Posterior a las palabras, el Superintendente de Puertos y Transporte, Javier Antonio Jaramillo Ramírez, tendrá a su cargo el espacio sobre "*Nivel de servicio de la infraestructura y el transporte para la competitividad en la cadena logística*". Que se llevara a cabo hasta las 9:45 am.

Ingeniero industrial de la Pontificia Universidad Javeriana de Cali, se desempeñó desde 2008 a 2010 como Gerente de InfiValle; de igual forma cuenta con más de 20 años de experiencia como director de empresas de transporte público de pasajeros. Desde octubre de 2014, asumió la Superintendencia de Puertos y Transporte a su cargo.



Fuente: Supertransporte

9:45 – 10:30

En este espacio, está programado "*Radiografía de los corredores de carga a granel*"; en el cual, se tratarán temas como Modelo del Corredor logístico Buenaventura – Centro del País y Modelo del Corredor Costa Atlántica – Centro del País, a cargo del Viceministro de Transporte, Alejandro Maya Martínez.



Egresado de la Universidad Autónoma de Manizales, Alejandro Maya es Especialista en Negocios y Marketing de esta misma universidad, y tiene un Master of Business Administration en la Universidad de Phoenix. Se ha desempeñado como Vicepresidente Técnico de FINDETER, Secretario General del Ministerio de Transporte, Asesor de la Secretaría Privada de la Presidencia de la República, Presidente de GENSA S.A., entre otros cargos en la rama pública que ha desempeñado.

11:00 – 12:00

Panel, "Perspectiva del mercado mundial de granos (maíz, soya y torta de soya)" a cargo de Christian Villamil, Gerente de Servicio al Cliente – Commodity & Ingredient Hedging (CIH). Ha estado en la firma desde el 2008 luego de lograr su Bachelor of Science in finance and international business de DePaul University, y se enfoca en colaborar a los compradores de commodities en la región, para reducir los riesgos de cambio en los precios formulando e integrando estrategias en el mismo campo.

12:00 – 12:45

En esta franja se encuentra el espacio para *"Los contratos y la compra de cereales y oleaginosas: U.S. GRAINS COUNCIL"*, donde hasta la fecha el conferencista está pendiente por asignar

14:00 – 14:45

Luego del espacio para el almuerzo, sigue el panel de *"Fletamento de buques graneleros y las operaciones portuarias"* a cargo de Eduardo Silva, Gerente en Amazonas Shipping, donde se focaliza en la área de fletamento de buques para el transporte de carga seca, de igual forma se desempeña como profesor de Shipping (Dry Cargo Chatering). Otros trabajos en los que se ha desempeñado son en Carbocol S.A como gerente de ventas, Agrost en Comercialización de Fertilizantes y en Monómeros Colombo Venezolanos en Fletamento de buques para importación de materias primas de fertilizantes a granel.

14:45 – 16:00

Panel Portuario: En este se desarrollará el tema de "*operaciones portuarias en el mercado de carga a granel y su impacto en la competitividad*". El moderador de este espacio será Orestes Martínez, Consultor e investigador de la Universidad Autónoma del Caribe.

Obtuvo títulos en Cuba como ingeniero en Explotación del Transporte y Master en Logística de Mercancías. De igual forma, se desempeñó como docente e investigador de la principal universidad tecnológica de Cuba durante 8 años en el área de transporte e ingeniería industrial. De igual forma, laboró durante 9 años en el programa TRAINMAR



Los panelistas para este bloque son los siguientes:

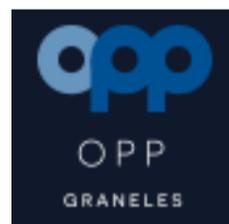
- Lelio Mogliati: Gerente Corporativo de graneles en COMPAS, Compañía de Puertos Asociados.



- Víctor Julio González: Gerente General de la Sociedad Portuaria de Buenaventura.



- Alvaro Rodríguez: Presidente de OPP Graneles.



- Ernesto Forero: Presidente de la Sociedad Portuaria de Santa Marta.



- Ricardo Román: Presidente de la Sociedad Portuaria de Palermo.



- René Puche: Presidente de la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla.



16:15 – 16:45

Posterior al Panel Portuario, se discutirá sobre "*Las Perspectivas de los servicios logísticos y la intermodalidad en Colombia*". Que contara con la parecencia moderadora de Diego Pardo, Gerente General de SQC de Colombia.

Entre los temas a tratar en este espacio están:

- La infraestructura en el Caribe y el río Magdalena. A cargo de CORMAGDALENA.
- La operación logística intermodal en el río Magdalena a cargo de Alejandro Costa, Gerente de IMPALA Terminals.
- Modelo de Operación Ferroviaria Santa Marta – La Dorada a cargo de Diego Martínez, Presidente – Holdtrade Atlántico.



16:45 – 17:30

Como último tema a abordar en el foro para el día 26 de Julio, estará el de "Desarrollo de operaciones logísticas de granos: Caso BULKMATIC", Anterior al Acto de Cierre y al Acto Social. Este espacio estará dirigido por Rafael Murzi, Director Equipo de Desarrollo de Negocios – BULKMATIC.

Con pregrado en ingeniería, Rafael Murzi tiene especialidad en alta gerencia y cuenta con experiencia por



más de 17 años en el sector de logística, operaciones, administrativa y financiera en empresas relacionadas con el sector petrolero, industrial y de alimentos entre otros; trabajando actualmente en Bulkmatic, una de las empresas más grandes y reconocidas en Norte America, que da servicio de transporte a carga seca por más de 40 años.

27 de julio de 2017

9:00 – 10:45

El jueves 27 de julio iniciara con el Panel: "Estatuto Aduanero Decreto 390 y la operación portuaria para la carga a granel" que tendrá como moderador a la Directora de la Cámara Marítimo Portuaria de la ANDI la Doctora Carolina Herrera.

En este espacio participara La Directora de Gestión de Aduanas – DIAN, Claudia María Gaviria Vásquez, el Contraalmirante Paulo Guevara Rodríguez director de DIMAR y José Rafael Sanmiguel de ICA.

Claudia María es abogada de la Universidad de Medellín con especialización en Derecho Probatorio Penal y Maestría en Derecho Procesal.



Con cerca de 25 años trabajando en la DIAN, ha desempeñado cargos en la División de cobranzas, así como en la división Jurídica Aduanera, de igual forma se ha desempeñado en cargos relacionados con investigaciones aduaneras y en la dirección seccional de aduanas para luego ser la directora de Gestión de aduanas hasta la fecha.

El Contralmirante es ingeniero Naval Electrónico con especialidad en alta Gerencia y Maestría en Seguridad y Defensa Nacional. En su trayectoria laboral ha ocupado cargos como jefe de división, Jefe de Departamento y comandante de la Fuerza de Tarea contra el Narcotráfico en Tumaco Nariño.



Por parte del Instituto Colombiano Agropecuario ICA, Rafael Sanmiguel asistirá al foro, el subgerente de Protección Fronteriza lleva más de 20 años de experiencia en el ICA y es un experto en el tema de protección sanitaria y Fitosanitaria.



10:45 – 11:30

El segundo espacio del día está a cargo de Michael Yeats, Gerente para Latinoamérica de Negocios Marítimos – Munich Re. Actualmente se encuentra representando asociaciones de Munich RE en más de 33 países en América Latina y el Caribe. Graduado en administración de negocios con Master en seguros y manejo de riesgo, Yeats dirigirá *"¿Cómo hacer frente al riesgo? Asegurando la cadena logística para la carga agroalimentaria"*.



12:00 – 12:45

El tercer espacio y anterior al almuerzo está a cargo de Jorge Ernesto Cruz, con *"Riesgos asociados a la cadena portuaria y operadores desde la visión del CONPES portuario"*. Desde la Vicepresidencia Logística, Marine y Affinity de JLT Re Colombia donde trabaja, cuenta con experiencia de la empresa que lleva más de 30 años en el corretaje de reaseguros y fue la primera en ser corredora de este tipo de contratos en Colombia.



JLT Re Colombia S.A.

14:00 – 15:00

Posterior al almuerzo se encuentra *"Costeo Eficiente y Normatividad en el transporte de granel por carretera: aproximaciones desde la óptica jurídico-operativa"* a cargo de los panelistas Edgardo Sánchez Rodríguez y Javier Franco.

Desde la firma Franco & Abogados Asociados, enfocada en el ámbito del derecho comercial nacional e internacional, derecho marítimo y de transporte, asistirá su gerente Javier Franco. De igual forma, de ES Consultorías asistirá su gerente con el fin de



FRANCO & ABOGADOS ASOCIADOS

EDGARDO SANCHEZ
ESCONSULTORIAS

ahondar en el tema de normatividad en el transporte desde el ámbito jurídico y el impacto de la eficiencia de este.

15:00 – 17:00

En las últimas dos horas del foro, se tendrá un espacio para "Casos de éxito en la logística de granos y carga compensada". Por Antonio Alberto Felfle Montalvo Consultor empresarial. Administrador de empresas de la Universidad de Los Andes, se ha desempeñado como Asesor General de Caribbean Port Terminal SAS, Director Ejecutivo de ASOPORTUARIA, Asesor en el Ministerio de Transporte y Asesor Portuario en Logística y Navegación en Cormagdalena.



Finalmente habrá un acto de cierre y las conclusiones finales del mismo; para más información puede consultar la agenda siguiendo el vínculo de la siguiente imagen.



6º FORO DE GRANELES SÓLIDOS
AGENDA

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"
Colombia quiere mejorar infraestructura aeroportuaria. Julio 20.

Se tiene a futuro un proyecto en Cartagena, el cual trataría de la construcción de un nuevo aeropuerto para agilizar el transporte de carga y pasajeros, se trataría de una infraestructura que contaría con más de 3.100 metros cuadrados de pista y 40.000 metros cuadrados de terminal, también se ha considerado hacer una inversión en el aeropuerto Rafael Núñez en los próximos siete años para que éste último siga obteniendo actividades de operación y de obtención de recursos. **LOGINEWS.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Mantenimientos del canal navegable del río magdalena entre Barrancabermeja y pinillos. Julio 18.

Se adjudicó mediante licitación pública el mantenimiento del canal navegable del río magdalena en el tramo de Barrancabermeja (Santander) a Pinillos (Bolívar), el mantenimiento se hará mediante dragado hidráulico y mecánico, ésta manutención tendrá un valor de \$2.946 millones de pesos y se ejecutará desde el 31 de Diciembre de este año con el fin de limpiar un volumen cercano a los 500 mil metros cúbicos para garantizar la navegabilidad en este tramo.

Ministerio de Transporte. [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Inversiones por \$16.3 billones de pesos en la región cundiboyacense. Julio 16.

Los proyectos de inversión abarcan la infraestructura vial, aeroportuaria y ferroviaria, que en total completan 20 megaproyectos. En primer lugar \$15,2 billones han sido destinados al costo de trabajos de 15 proyectos viales dentro de los cuales se encuentra el tercer carril de la vía Bogotá Girardot que empezará en Noviembre de este año, por otro lado \$613.419 millones de pesos invertidos en el tercer carril de la ruta entre Mosquera y Anapoima, \$1 billón destinado a inversión en aeropuertos del Dorado (Bogotá), Gustavo Rojas Pinilla (Tunja), Guaymaral (Bogotá) y el aeródromo de Sogamoso, y por último \$74.221 millones de pesos destinado a la red férrea de Bogotá-Belencito.

El Tiempo. [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[Julio 21 de 2017](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (22) vías departamentales y municipales con cierres totales y (95) con cierres parciales o pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)